

Siol
V Slovenske železnice
lastniško vstopajo Čehi



Skoraj tri leta trajajoča zgodba o izbiri strateškega partnerja tovornega prometa Slovenskih železnic (SŽ) očitno dobiva epilogo. Poslovodstvo SŽ z Dušanom Mesom na čelu naj bi se namreč s češko skupino **Energetski in industrijski holding**, ki je v lasti češkega oligarha, dogovorilo o njenem vstopu v družbo SŽ-Tovorni promet, piše spletni portal **Siol**. G. R.

Statistika
Cene industrijskih
proizvodov v EU
avgusta nižje

Cene industrijskih proizvodov pri proizvajalcih so se v območju z evrom avgusta na mesečni ravni znižale za 0,5 odstotka, v EU pa za 0,4 odstotka. Na letni ravni so se v državi z evrom znižale za 0,8 odstotka, v Uniji pa za 0,3 odstotka, kažejo podatki Eurostata. **V Sloveniji so na mesečni ravni narasle za 0,3, na letni pa za dva odstotka.** G. R.

Avtomoto
V devetih mesecih
prodanih štiri odstotke
manj novih avtomobilov



V Sloveniji je bilo v prvih devetih mesecih letos prvič registriranih 65.613 osebnih in lahkih gospodarskih vozil, kar je 2,9 odstotka manj kot v istem obdobju lani. **Pri tem se je prodaja osebnih vozil zmanjšala**, lahkih gospodarskih vozil pa povečala, so včeraj sporočili iz trgovinske zbornice. G. R.

V Kopru pišejo nove hotelske zgodbe

Nakup in načrti Novi lastnik Hotela Koper napoveduje večmilijonsko prenovo Ante Guberac in Rajko Vodišek načrtujeta nova hotela

KOPER – Hotel Koper bo dobil novo podobo in novo ime, napoveduje njegov lastnik Aleš Piščanc, ki je pred dnevi prevzel hotel od prodajalca DZS. Kupnina je znašala 3,2 milijona evrov, zdaj pa ga do prihodnje sezone čaka še prenova, ki bo stala več milijonov evrov. Nova hotela v Kopru, kjer se tudi sicer povečuje število turističnih nastanitvev, pa načrtujeta tudi podjetje Grafist in hotelir Rajko Vodišek.

NATAŠA ČEPAR

»Gre za dolgoročen projekt, ki bo zahteval zelo veliko dela,« pravi koprski podjetnik Aleš Piščanc. Naložbo bo financiral s pomočjo bank. Koliko namerava vložiti v prenovo Hotela Koper s 65 sobami, še ne more natančneje razkriti, a pove, da bodo na novo opremljeni notranjost, ne bodo pa posegali v samo konstrukcijo objekta. Za hotel na koprski promenadi se je zanimal že dlje časa, a je njegove načrte začasno preprečil prejšnji koprski župan Boris Popovič, ki je v imenu občine uveljavil predkupno pravico in zadevo pripeljal do sodišča.

Novi koprski župan Aleš Bržan se je z družbo DZS, ki so jo banke prisilile v razdolževanje, poravnal

- Aleš Piščanc namerava v prenovo Hotela Koper vložiti več milijonov evrov.
- Grafist načrtuje osemnadstropni hotel s 150 sobami in bazenom na strehi.
- Nov hotel v Kopru napoveduje tudi Rajko Vodišek, ki že ima dva hotela v mestu.

in omogočil prodajo hotela. Piščanc, skupaj z ženo Marjo Črne, že več let vodi restavracijo Capra, ki je v hotelu. Lani je kupil tudi penzijo Majda v Ospu, ki ga po prenovi (z nakupom vred je vložil milijon evrov) namerava odpreti še to jesen. Skupaj s poslovnim partnerjem ima tudi prodajalni sladolev v Kopru in Ljubljani. »Vsekakor bomo med vsemi dejavnostmi iskali sinergijske učinke,« napoveduje. Medtem ko pri financiranju naložbe v nakup in prenovo Hotela Koper ni iskal partnerja, pa za upravljanje prihodnjega hotela s štirimi zvezdicami Aleš Piščanc dopušča možnost, da se bo povezal s katero od hotelskih verig.



Podjetnik Aleš Piščanc napoveduje novo podjetniško zgodbo s Hotelom Koper. FOTO ROMAN ŠIPIČ

Napovedi novih hotelov
Razvoj infrastrukture in prihodi ladij križark so v zadnjih letih zaznamovali turistični preporod Kopra, posledica pa je tudi rast zasebnih turističnih namestitev – v zadnjih štirih letih se je njihovo število povečalo s 70 na 330. Družina Vodišek, ki je začela s hotelirsko in gostinsko ponudbo v koprski Šalari (Hotel Bio), se je z drugo generacijo razširila na še eno lokacijo, bližje koprskemu središču (Hotel Vodišek), zdaj pa na območju bližnje trgovsko-poslovne cone načrtuje še en mestni hotel. »To so naložbe za več generacij. Že na fakulteti te učijo, da donos na kapital v turizmu znaša pet do šest odstotkov. Mi delujemo na dolge proge,« poudari Rajko Vodišek, ki pa podrobnosti o naložbi še ni želel razkriti.

Nov hotel v koprskem kompleksu Solis, ob vhodu v mesto, načrtuje tudi Grafist. Graditi naj bi ga začel čez dobro leto, saj za nameravano povečanje iz štiri- v osemnadstropni objekt potrebuje še presojo vplivov na okolje. Po projektu bodo v njem 150 sob, center dobrega počutja ter notranji in zunanji bazen – ta bo na strehi, z razgledom na Koprski zaliv. »Hotel bo na ravni petzvezdičnega, a bomo začeli s štirimi zvezdicami plus,« razlaga Ante Guberac,

predstavniki Grafista. Naložbo ocenjuje na 20 do 25 milijonov evrov. »Koper potrebuje tak hotel. Zdej se morajo vsi poslovneži, ki prihajajo sem za več dni, voziti

do Portoroža. Koper pa je s svojo športno infrastrukturo – od nogometne, košarke in atletike, pa do plavanja – primeren tudi za močan razvoj športnega turizma,« oceni

Guberac. V Kopru je sicer napredoval tudi Garni hotel Pristan, v lasti Luke Koper, ki šteje deset sob in šest apartmajev, stoji pa v bližini pristanišča.



Grafist v okviru kompleksa Solis v Kopru – ki ima danes še podobo gradbišča – načrtuje tudi osemnadstropni hotel. FOTO ROMAN ŠIPIČ

10. DAN PRIDRUŽITE SE 21-DNEVNEMU IZZIVU ZA VEČ DELOVNE SREČE

DANAŠNJI IZZIV

Danes podarjaj nasmeh.

SVET KAPITALA

Več na www.svetkapitala.si



Osebjje iščejo Easyjet, Etihad, Ryanair ...

Po stečaju Adrie Airways Prihodnji teden bo stečajni upravitelj začel vročati odpovedi

LJUBLJANA – Stečajni upravitelj Adrie Airways Janez Pustatičnik bo predvidoma v ponedeljek začel vročati odpovedi. Koliko zaposlenih bo obdržal, še ne ve. Osebjje iščejo Easyjet, Etihad, Ryanair, British Airways, Virgin Atlantic, Qatar Airways.

NEJC GOLE

Delamo inventuro, pripravljamo vse potrebno za odpovedi pogodb, pregleduje se poslovanje. V sredo je bil sestanek z zaposlenimi, imeli smo tudi prve sestanke s poslovodstvom, je dogajanje po stečaju letalskega prevoznika predstavil Janez Pustatičnik. Ta predvideva,

da bodo odpovedi začeli vročati prihodnji teden. »Zagotovo bomo nekatere zaposlene še potrebovali, denimo za preizkus terjatev, popis in prodajo premoženja,« je dodal stečajni upravitelj. V Adrii Airways je zaposlenih več kot 550 ljudi: pilotov, kabinskega osebja, zaposlenih v komercialni, podpornih službah, operativnem centru, zemeljskih službah, ključnem centru.

»Možnosti za zaposlitev teh ljudi so različne,« pravi Jakob Počivavšek, predsednik sindikata Pergam: »Piloti in kabinsko osebje imajo v Sloveniji v svojem poklicu zelo omejene možnosti zaposlitve. Za druge je odvisno od profila in razmer na trgu. Povpraševanje po

delavcih je, upam, da tudi za te profile, ki bodo iskali zaposlitev.« Osebjje, denimo, iščejo prevozniki Easyjet, Etihad, Ryanair, British Airways, Virgin Atlantic, Qatar Airways, so na zavodu za zaposlovanje povedali za STA.

Pilotov je 160. »Iščemo službe. Tudi v tujini se ne cedita med in mleko, a drugega nam ne preostane,« pravi pilot Marko Kastelic. Adria zaposlenim dolguje septembrsko in četrtino avgustovske plače, prispevke in dnevnice za dva meseca.

Delavci lahko uveljavljajo pravico za izplačila iz jamstvenega sklada. Izplačilo zaradi neizplačanih plač je omejeno na največ tri

minimalne plače, izplačilo za čas neizrabljenega dopusta na položju minimalne plače in izplačilo odpravnine v višini največ ene minimalne plače. Iz jamstvenega sklada bo delno poplačilo, za preostanek lahko delavci prijavijo terjatve v stečaju Adrie, je dejal Počivavšek. Če delavci želijo vložiti zahtevek za denarno nadomestilo, se morajo prijaviti na zavod in zahtevek vložiti najpozneje v 30 dneh po prenehanju delovnega razmerja.

Subvencije tudi za leto iz Maribora?

Vlada je sprejela predlog novele zakona o letalstvu, ki omogoča

subvencioniranje tržno nezanimivih linij. To bi storila, če bi zaradi nezanimanja letalskih prevoznikov Slovenija izgubila pomembne letalske povezave, je pojasnila ministrica za infrastrukturo Alenka Bratušek. Dodala je, da je na seji vlade dala v razmislek idejo, da bi, če bo denar, razmislili tudi o kakšni liniji iz Maribora.

Po propadu Adrie so družbe iz skupine Lufthansa že vzpostavile linije do Bruslja, Frankfurta, Münchena in Züricha. Vozni redi teh linij so za poslovnega uporabnika katastrofa, meni Marko Kastelic. Iz Ljubljane namreč ni več jutranjega leta v Bruselj, kamor bo zdaj šest letov na teden, prej pa jih je bilo 13.

Nabavniki: Prihaja recesija

Vrh nabavnikov Indeks PMI kaže, da gospodarstvo peša

LJUBLJANA – Na nabavnem vrhu 2019, ki ga organizira Združenje nabavnikov Slovenije (ZNS), so strokovnjaki opozorili na ohlajanje gospodarstva. Letošnje leto, pravijo, lahko primerjamo z letom 2006, ko je svet vstopal v zadnjo recesijo.

GOSPODARSKA REDAKCIJA

Združenja nabavnikov izračunavajo indeks PMI. To je dejanski posnetek proizvodnega sektorja, ki temelji na vprašalniku, poslanem največjim predstavnikom proizvodnih sektorjev, zato je ta podatek med najpomembnejšimi kazalniki v industriji. »Prešli smo vrh gospodarskega cikla, stopnje rasti se hitro znižujejo, krepijo se strahovi pred recesijo, za katero ni več vprašanje, ali bo, temveč kdaj bo. Nekateri analitiki ocenjujejo, da je proizvodni sektor že v recesiji. 53 odstotkov ameriških finančnih direktorjev napoveduje, da bodo ZDA v recesiji še pred jesenskimi volitvami 2020,« je povedal Srečko Bukovec, predsednik strokovnega sveta ZNS. Na ohlaja-

nje gospodarstva sicer opozarja tudi proizvodni PMI Slovenija, ki ga v ZNS spremljajo vsak mesec sproti. Ta je avgusta ponovno pod mejo 50 točk in znaša 44,2 točke, kar je sicer 0,8 odstotne točke več kot julija. Indeks PMI sicer jasno kaže, da je gospodarska aktivnost proizvodnega sektorja že tri mesece zaporedoma pod mejo 50 točk.

Priznanje slovenski stroki
Marina Lindič je bila na svetovnem kongresu nabavnih združenj, ki je potekal od 10. do 13. septembra v kenjski Mombasi, soglasno izvoljena za novo predsednico Mednarodne federacije nabavnih združenj (The International Federation of Purchasing and Supply Management – IFPSM).



Marina Lindič je bila izvoljena za predsednico Mednarodne federacije nabavnih združenj. FOTO ZDRUŽENJE NABAVNIKOV SLOVENIJE



ZLATARNA CELJE

Investirajte v valuto z brezčasno vrednostjo

Dragocene kovine so bile znane in visoko cenjene že pred več tisočletji. Med njimi ima prav posebno vlogo zlato, ki še danes predstavlja valuto z brezčasno vrednostjo. Zlato je zgodovinsko dokazano najvarnejša naložba finančnih sredstev, saj je odporno proti gospodarskim krizam in političnim viharjem. Ker uživa visoko zaupanje, pa ima vse večjo vlogo tudi v portfeljih centralnih bank ter državnih premoženjskih skladov.

Zakaj investirati v naložbeno zlato?

Naložba v zlato je oblika varčevanja, ki dolgoročno ohranja vrednost in jo je enostavno prenesti na dediče. Sodi med manj tvegane oziroma netvegane naložbe, saj izpolnjuje cilje ohranjanja kapitala, likvidnosti in donosnosti. Velja za edino plačilno sredstvo, ki ne potrebuje garancije tretje strani, hkrati pa je svetovno konvertibilna valuta, ki jo lahko unovčimo kjerkoli. Ker je promet z naložbenim zlatom v Sloveniji neoddavčen, so tako fizične kot pravne osebe oproščene plačila davka na dodano vrednost, fizične osebe pa so oproščene še plačila davka na kapitalni dobiček. O privlačnosti naložbenega zlata pričajo tudi nakupi večjih količin te plemenite kovine, ki jih opravljajo uradni in zasebni vlagatelji po vsem svetu.

NALOŽBENO ZLATO

☎ 080 74 77

www.nalozbenozlato.com